

Belægningsoptimering juli 2021

Nyheder i juli release 2021, version 7.3.2.10

I den nye release af belægningsoptimering er det hovedsagligt mindre ændringer samt fejlrettelser der er foretaget i Windowsdelen. Der er ligeledes sket en ændring til en enkelt rapport fra WEB-delen.

Windows emner

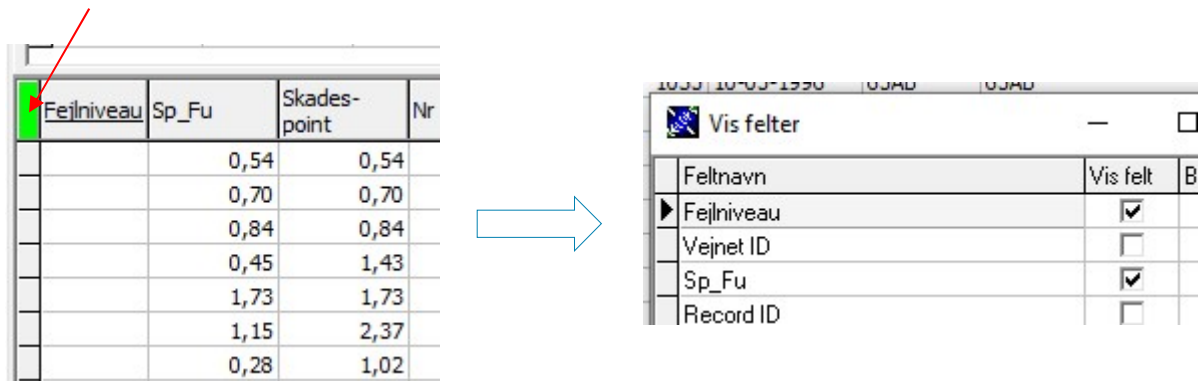
Blanktegn efter sletning af en overskrevet belægning – BugID: 14210

Hvis man ved sletning af en overskrevet belægning fik efterladt et blanktegn, opfattede systemet det som om der stadig var en overskrevet belægning på parcellen, nu bare "blank" belægning.

Dette er ændret. Hvis man ved en fejl, får efterladt et blanktegn ved sletning, bliver dette ikke opfattet som om der står noget i feltet.

SP_FU kan nu vises i strækningsoversigten – BugID: 13810

Skadespointet der skal benyttes ved nyere funktionskontrakter, SP_FU, kan nu også vises i strækningsoversigten. Søjlen aktiveres ved "venstreklik" på den "grønne knap" og herefter sættes et hak i "vis felt" ud for Sp_Fu, og opsætningen gemmes.



Fejlniveau	Sp_Fu	Skadespoint	Nr
	0,54	0,54	
	0,70	0,70	
	0,84	0,84	
	0,45	1,43	
	1,73	1,73	
	1,15	2,37	
	0,28	1,02	

Feltnavn	Vis felt	B
Fejlniveau	<input checked="" type="checkbox"/>	
Vejnet ID	<input type="checkbox"/>	
Sp_Fu	<input checked="" type="checkbox"/>	
Record ID	<input type="checkbox"/>	

Skader til fortovsnet med ? i teksten i "alvorlighed" – BugID:13678

Ved flere af de skader der benyttes til fortove, stod der i alvorlighed et spørgsmålstegn. Dette er nu rettet til en relevant tekst.

Det har ikke indflydelse på hvad der kan og skal registreres for den enkelte skade, det er alene en ændring i tekst.

Rapporten: "Registrering af visuelt eftersyn" udskrevet i excel – BugID:16127

I rapporten "registrering af visuelt eftersyn" udskrevet i excel var der opstået en fejl. De skader der i skadesregistreringen var registreret i % blev ikke omregnet og vist i rapporten i absolut mængde. Dette er nu rettet.

Rapporten tilgås fra WIN-delen, ved højreklik i strækningsoversigt, hernæst "Eksporter registrering af visuelt eftersyn til excel".

Samtidig er samme fejl rettet i skadesbilledet, således at alle skader regnes med inklusiv dem der er registreret i procent.

Trafiktal i belægningsoptimering – BugID 16283

Efter ændringer i vejman.dk, har det vist sig, at ikke alle trafiktal blev hentet korrekt til belægningsoptimering. Dette er nu rettet og trafiktallene læses over efter denne regel:

Hvis vejstiklassen hedder land læses den høje Æ10 ind og når den hedder By eller ikke findes læses den lave Æ10 ind.

Registreringer af tilstand på nødspor – BugID 16928

Når nødspor blev oprettet som selvstændige parceller, blev areal samt belægninger vist forkert. Dette er nu rettet, så når nødspor oprettes som parcel vil det være nødsporets areal der vises og regnes med, samt belægningen på nødsporet der vises.

Samtidig er det nu muligt at registre tilstanden efter 5 trinskategoriseringen. Nødspor skal oprettes som vejnet og det er alene hvis det er nødspor, det er muligt at få vist og registrere tilstanden som en 5 trinskategorisering. Dette er på fanen: "Registrering af visuelt eftersyn".

Fejlrettelse i stinet – Bug ID 16930

Ved nyt eftersyn blev komforvurderingen/ registrering af subjektiv tilstand/ 5 trinskategorisering ikke nulstillet. Denne fejl er nu rettet.

Emner der slår igennem både i WEB og WIN-delen**Sletning af skade 82 – Sporkøring, Lunker og sætninger – BugID: 16785**

Skaden skal ikke benyttes der eksisterer andre tilsvarende skader, der medregnes i skadespointet. Skaden er til registrering på fortove og stier.

Skaden er nu slettet og kan ikke længere benyttes.

Web Udskrift – rapporter på WEB-delen**Rapporten Strækningsskema med skader – BugID: 16039**

Rapporten er blevet deaktiveret.

Tilsvarende rapport kan trækkes fra WIN-delen.

Rapporten udskrives ved højreklik i strækningsoversigten, hernæst "Udskriv strækningsoversigt".