

# Vinterman version 3.2

I det følgende gennemgås kort de væsentligste ændringer i årets udgave af Vinterman.

## Meldinger: Nye meldinger

Meldingsbilledet er ændret til denne sæson. De eksisterende områder med titlen "Gennemfartsveje", "Fordelingsveje" mfl. er konverteret således at de fremover hedder "Vejklasse 1-4" samt "Stiklasse 1-4".

Samtidig er selve skemaet udvidet med yderligere to rækker, der vil være frivillige at anvende:

- En lysegrøn række med titlen "Normalt føre forventes kl.". Denne række kan udfyldes med et tidsstempel 1-23 timer ud i fremtiden. Formålet er, at kunne melde hvornår der forventes normalt føre hvis der er glat i øjeblikket. Denne melding kan derfor kun sendes sammen med en "Blå" melding
- En lyserød række med titlen "Snerydning forventes afsluttet kl.". Denne melding kan også udfyldes med et tidsstempel 1-23 timer ud i fremtiden. Denne melding kan naturligvis kun sendes, når man har igangsat snerydning i samme vejrområde

Begge nye meldinger er indført, da brugerundersøgelser på vintertrafik.dk i sidste sæson viste et tydeligt behov for at vi ikke kun fortæller om føret nu, men også vores bedste bud på hvornår det bliver bedre.

## Vintertrafik kortet

Der arbejdes på at justere brugergrænsefladen på vintertrafik.dk og samtidig integrere det nuværende kort over serviceniveauer på selve vintertrafik.dk. Dette arbejde vil være afsluttet 1. november, men det aktuelle kort over serviceniveauer kan godt ses på

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterserviceniveauer/Sider/default.aspx>

For at få Vintertrafik til at se pæn ud, er det væsentligt at alle gennemgår

- Vejrområder, dvs. kolonner i meldingsskemaet, skal til- og fravælges under [Opsætning], [Vejrområder]
- Samme sted skal beredskabsperioden angives pr. Vejrområde (vej- og stiklasse)
- Alle bør gå ind under [Stamdata], [Ruter] og tilknytte ruterne de korrekte vej- og stiklasser. Ellers tegnes ruterne ikke korrekt på Vintertrafik kortet
- Link til den kommunale vinterinformation skal indføres under [Opsætning], [Meldingsområder]

For at minde alle Vinterman brugere med administrator-rettigheder om denne opgave, vises et lille reminder-vindue i Vinterman frem til 1. november.

### En ny ruteportal er på vej

Som besluttet på baggrund af brugerseminaret i maj måned er der en Vinterman ruteportal på vej. Dette er en webside, hvor ruter og rutebeskrivelser mv. kan ses. Portalen vil være til test i oktober og sættes i drift for alle i november. I den forbindelse er der et par nyheder:

- Systemparameteren "Ruteportal" anvendes til at tillade, at udvalgte ruter i kommunen kan ses på nettet af f.eks. vognmænd eller i forbindelse med udbud
- Under [Stamdata], [Ruter] angiver rutestatus nu, om en rute er i drift, under planlægning – eller ved at blive udfaset
- Samme sted angives det, om en given rute skal være synlig på portalen

Alle felterne kan ændres med "Multi-ret" funktionen på rutebilledets første faneblad.

### Vagtplaner

Vagtplan-billedet er justeret med mulighed for at ændre navnet på et vagthold samt en lidt bedre opdatering af uge/månedsvisningen øverst.

### Udstyr og rekvisitioner/fejlmeldinger af udstyr

Der sket en række ændringer i udstyrsbilledet:

- En oprydning har medført, at der er fjernet svarende til et helt faneblad
- Der er indført et nyt faneblad sidst med generelle vejledninger til udstyret

- På hvert udstyr kan der peges på den vejledning, der passer til dette udstyr

Formålet er, at man via chauffør-app'en samt via ruteportalen kan se vejledningen til præcis den spreder og plov, man anvender.

Rekvisationerne er samtidig ændret. Disse anvendes dog primært af Vejdirektoratet samt vores værkstedsentreprenør.

### Nyt grundkort til alle

Som aftalt på brugerseminaret indføres der nu et fælles grundkort i Vinterman for alle. Dette kort udsendes i en separat selvudpakkende fil af hensyn til dem, der ønsker at installere det på denne måde på fx en Citrix-server. Her vil kortet skulle ligge i en mappe med navnet "GISLayer" under mappen med Vinterman.

Har man almindelig Vinterman installation kan man "blot" acceptere tilbuddet om at downloade nye kort, når man logger på – hvis man har tid.

**Bemærk:** Kortet er meget mere detaljeret end tidligere og fylder derfor rigtig meget. Man bør derfor kun downloade det, når man har en god Internet-forbindelse. Selv i denne situation kan det let tage mange minutter. Frokostpausen er derfor et godt bud på et tidspunkt til download.

### Import af ruter fra vejman.dk

Funktionerne omkring import af ruter fra vejman.dk er blevet opdateret. De arbejder nu direkte på vejman.dk, men vil fortsat være nogen tid om at trække ruterne ud inkl. areal mv. Prøv først at opdatere en enkelt eller nogle få ruter og sæt evt. kun en komplet opdatering over ved fyraften.

### Ruter: Nyt begreb er på vej - Fællesruter

For at sikre korrekt opdatering af vintertrafik mv. er det målet, at alle stykker vej kun tilhører en og kun en rute. Da mange i dag har ruter af typen "Klasse 1-2" eller "Klasse 1-2-3" indenfor et område foreslås det at sigte mod kun at oprette hhv. "Klasse 1", "Klasse 2" og "Klasse 3" som almindelige ruter. Dernæst kan der oprettes fællesruter for de sammensatte vejklasser. Fællesruterne vil få geometri svarende til de enkelte ruter, der indgår i fælles-

ruten. Samtidig vil areal og længde mv. blive opdateret automatisk som summen af de enkelte ruter.

Begrebet er medtaget på brugergrænsefladen i den udsendte Vinterman programversion. Men tegningen af de korrekte ruter ved udkald er endnu ikke helt på plads, men vil være det i løbet af oktober. Derfor kan de nye muligheder godt tages i brug allerede nu.

### Mindre rettelser hist og her

- Lokationer har fået en Multi-ret mulighed
- Grupper til meldinger er fornyet med mulighed for søgning på navn eller initialer
- Aktiviteterne har nu fået et separat Plov/kost felt, således at både spreder og plov kan ses ved kombi-kørsel
- Dataopsamling: Der er lavet funktioner, så ture kan samles eller opdeles efter behov
- Firmaer og personer: Der er indført "Rød pil" sortering, der i kombination med wildcard søgning bør lette mulighederne for at finde data i dette billede
- Målestationsbillederne er revideret

### Systemdriftsmæssige ændringer

- Næste gang, der udkommer en Vinterman opdatering, vil der tænde en "Opdater"-knap i loginbilledet. Forhåbentlig vil denne funktion lette opdateringen for rigtig mange, selv om fx Citrix-brugere ikke vil kunne anvende denne knap
- Vintermans måde at kontakte databasen på er opdateret, således at Borland Database Engine (BDE'en) nu er erstattet af FireDAC. Det kan medføre mindre fejl hist og her, som vi meget gerne vil høre om
- Med FireDAC er målet på et tidspunkt at kunne undvære den lokale Firebird installation, således at man kun skal installere Vinterman på en ny pc
- Vinterman udviklingsmiljøet er opdateret fra Delphi XE2 til XE10.2

### Vinterman chauffør app'en

Chauffør app'en vil fra denne sæson kræve mindst version 2.04, der udkom i marts 2017. For iOS-brugere vil der dog skulle installeres en ny udgave fra september 2017. App'en blev udvidet gennem sidste sæson og indeholder adgang til såvel kort, rute- og lokationsinstrukser samt muligheden for at optage fotos.

Det er samtidig besluttet ikke at understøtte Windows Phone længere.

### Yderligere materiale

Vinterman har efterhånden et rigtig fint hjemsted på vejsektoren, hvor mere og mere materiale ender. Check derfor selv jævnligt

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterman/vinterman/Sider/default.aspx>  
<http://www.vinterman.dk/>

Begge links findes også i Vintermans loginbillede.

Samme sted finder I også den opdaterede brugervejledning, hvor alle ovenstående emner er beskrevet mere detaljeret.