

Vinterman version 3.3

I det følgende gennemgås kort de væsentligste ændringer i årets udgave af Vinterman.

Chauffør app'en har fået flere nye funktioner

Chauffør app'en er pt. ude i version 3.04 og ligger nu i hhv. Apples og Googles butikker som alle andre app's. Mange har allerede anvendt den nye udgave, men mindst version 3.0 skal installeres af alle, dvs. en udgave fra de officielle butikker. Da der løbende rettes mindre fejl, anbefales det også, at man holder sin app løbende opdateret præcis som for andre apps. Pga. overgangen til placeringen i butikkerne bør man afinstallere tidligere udgaver inden man opdatere til dette års udgave. Ellers risikerer man at have to ens app-ikoner liggende med hhv. den gamle og den nye udgave.

Nyhederne i app'en og Vinterman er følgende:

- App'en understøtter nu, at man kan have flere start- og sluttrin. Dvs. det er muligt at have fx både "Start kørsel" og "Ruten påbegyndt" samt "Slut rute" og "Afmeldt". I alt kan der være op til tre start- og tre sluttrin
- På app'ens kortbillede er der nu mulighed for et natkort. Samtidig kan kollegaer, der fremgår af aktivitetslisten på app'en, også ses på kortet. Klikker man på kortet på en kollega, kan der også ringes til vedkomne
- Reminder-billedet i Vinterman er udvidet med muligheden for at sætte remindere op, der vises i app'en. I app'en vil reminderen udelukkende blive vist ved første statustrin, dvs. når han starter sin tur. App'en vil også forsøge at læse beskeden op. Af trafikikkerhedsmæssige årsager udsendes endnu ikke beskeder til chaufføren undervejs på turen. På enkelte ældre Android-telefoner (version 4.5 og tidligere) kan dansk tale mangle. Det kan ofte tilføjes, men ellers må man nøjes med at læse beskeden
- Når aktiveringskoderne udsendes som sms'er fra Vinterman, vil de indeholde oplysninger om vejbestyrelse og "initialer", som koden er tilknyttet

Der arbejdes videre med brug af forskellig farve på ruterne afhængig af vejklasse, men mere om dette på et senere tidspunkt.

Quick-guiden om app'en er desuden opdateret og findes på

<http://www.vinterman.dk/vinterman/doc/Quick-guide-Chauffør-app.pdf>

Vinterman Ruteportalen

Ruteportalen kom i løbet af sidste sæson og har siden fået et par mindre justeringer, så den spiller bedre. Der arbejdes videre med portalen og i løbet af november lanceres følgende:

- Informationen om den enkelte rute udvides
- Der laves en password-beskyttet afdeling, hvor entreprenøren vil kunne se egne ture og følge egne gps-spor samt billeder, der er uploadet

Formålet med udvidelserne er at give entreprenøren mulighed for at se samme information som vi kan se i Vinterman og dermed bedre kunne diskutere tvister på et mere oplyst grundlag.

Mangler ens egen kommunen i bestyrelseslisten på Ruteportalen, så åben [Opsætning], [Systemopsætning] og find systemparameteren "Ruteportal". Denne sættes til 1. Dernæst skal det markeres på de ruter, der skal vises. Dette kan multi-rettes under [Stamdata], [Ruter].

Fakturering og bodsangivelse

Under [Opsætning], [Bodsopsætning for prislister] kan man registrere et "bodskatalog", der bagefter kan tilknyttes en rute.

I Aktivetsbilledet, der findes via "Se/ret aktivitet" i statusbilledet, er det nu mulighed for at tilføje en bod til en kørt eller annulleret tur. Disse boder tages fra kataloget eller kan inddrages frit, så man behøver ikke lave et bodskatalog.

Alle boder gemmes herefter i logbogen, hvor de også kan ændres, hvis der er behov for dette.

Faktura-grundlaget for ruter er desuden justeret, således bemærkninger, bodsangivelser mv. kan fremgå bedre.

Bod for sent fremmøde, langsom gennemførelse eller for høj hastighed under saltning kan markeres som "udløses automatisk". Disse vil derved blive oprettet automatisk, når en aktivitet afsluttes og dagsedlen udsendes.

Boder er udelukkende indfør for "Køb af ruter" svarende til den typiske situation hos kommuner og Vejdirektoratet.

Revision af logbogen

Udover udvidelsen af logbogen med boder, er der nu plads til angivelse af indmelder og stedfæstelse. Samtidig er alle Vinterman's egne logtyper nu samlet i 11 kategorier, således at man bedre kan fravælge de logtyper, der ikke er interessante.

Samtidig er standard-visningen ændret, således at en lang række af Vintermans egne logninger som udgangspunkt ikke vises. Hvis man vil se disse, kan man bruge knappen "Kriterier" og tilvælge alle de kategorier, man måtte have lyst til.

Der forventes fortsat at ske yderligere justeringer omkring logbogen i løbet af sæsonen.

Præsentation af gps-spor

Både i Statusbilledets Aktivitetsliste samt under [Funktioner], [Dataopsamling] er det nu muligt at udpege flere ture og få dem præsenteret på samme kort. Er turene fra samme rute, vises denne også med grønt bagved dataopsamlingen.

Lokationsbilledet er udvidet

Der er kommet mange nye felter og en række ekstra muligheder til i lokationsbilledet. Det betyder samtidig, at alle felterne nu fordeler sig mere jævnt over to faneblade, hvilket helt sikkert vil kræve lidt tilvænning hos dem, der anvender disse dele meget.

Vintertrafik åbner snart for sæsonen

Det betyder naturligvis, at sæsonen for vintermeldinger snart starter. Desuden anbefales det, at I udnytter muligheden for aktivt at vælge hvilke kolonner (dvs. vej- og stiklasser), der skal være på meldingsskemaet. Disse vælges under [Opsætning], [Vejrområder].

Mange har også oprettet serviceniveauer under [Opsætning], [Serviceniveau] og bagefter lagt det korrekte serviceniveau ind på de enkelte ruter. Dermed bliver kortet på vintertrafik også automatisk ajourført.

Import af hele GIS-projekter

Sidst på sæsonen fik vi introduceret en funktion til GIS-projekter, således at alle ruter kan blive opdateret i en arbejdsgang. Denne funktion er blevet yderligere justeret til sæsonen og fungerer nu rigtig godt. Det kræver dog, at man har en kolonne i sin GIS-fil, hvor rute-navnet fremgår præcis som i Vinterman. Ellers vil det ikke kunne lade sig gøre.

Ruter: Fællesruter

For at sikre korrekt opdatering af vintertrafik mv. er det målet, at alle stykker vej tilhører en og kun en rute. Da mange i dag har ruter af typen "Klasse 1-2" eller "Klasse 1-2-3" indenfor et område foreslås det at sigte mod kun at oprette hhv. "Klasse 1", "Klasse 2" og "Klasse 3" som almindelige ruter. Dernæst kan der oprettes fællesruter for de sammensatte vejklasser. Fællesruterne vil få geometri svarende til de enkelte ruter, der indgår i fællesruten. Samtidig vil areal og længde mv. blive opdateret automatisk som summen af de enkelte ruter.

Fællesruter præsenteres nu korrekt i Chauffør app'en og er på vej på vintertrafik meget snart.

Kodeord og persondata

Bemærk, at alle skal skifte kodeord ved første login efter 1. oktober og 1. maj. Dette er en funktion af den kære persondataforordning, der udkom i maj måned. Skulle I finde på at kigge i årskopier, der er mere end tre år gamle, er disse også blevet mere anonyme og persondata herfra er slettet. Data findes dog fortsat, men personer mv. er byttet ud med numre.

Yderligere materiale

Vinterman har efterhånden et rigtig fint hjemsted på vejsektoren, hvor mere og mere materiale ender. Check derfor selv jævnligt

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterman/vinterman/Sider/default.aspx>
<http://www.vinterman.dk/>

Begge links findes også i Vintermans loginbillede.

Samme sted finder I også den opdaterede brugervejledning, hvor alle ovenstående emner er beskrevet mere detaljeret.