

Vintersæsonen 2016-17

Indledning

Dette notat indeholder en kort beskrivelse af vintervejret, aktivitetsniveauet samt de største begivenheder i sæsonen. Notatet er det første i en årligt tilbagevendende serie med en kort beskrivelse af hver vintersæson.

Vejret henover vinteren

DMI's korte beskrivelse af vinteren 2016-17 går på at den var varmere og lidt tørre end gennemsnittet for såvel de seneste 10 år som den seneste klimanormal.

Parameter	Vinter 2016-2017	Normal 1961-1990	Gennemsnit 2006-2015
Middeltemperatur	2,8 °C	0,5 °C	1,7 °C
Nedbørsum	129 mm	161 mm	186 mm
Solskinsum	169 timer	155 timer	157 timer

Kilde: DMI

December var desuden den 6. varmeste siden målingerne blev påbegyndt i 1874. Når DMI taler om vinteren, dækker dette december, januar og februar og udelader dermed 4 måneder. Set med vinterbriller bød de 7 vintermåneder på følgende:

Oktober	November	December	Januar	Februar	Marts	April
<ul style="list-style-type: none"> meget mild og bød kun på et par pletsaltninger sidst på måneden 	<ul style="list-style-type: none"> startede med to meget kolde uger og tidlig sne mange steder og blev derfor tre gange hårdere end sædvanligt målt på saltindeks 	<ul style="list-style-type: none"> blev i lighed med DMI's opfattelse en meget mild måned på blot 22 % af normalen og samtidig markant under november målt på saltindeks 	<ul style="list-style-type: none"> lå 15-20 % under normalen og havde væsentlig mindre sne 	<ul style="list-style-type: none"> lå også 15-20 % under normalen og havde væsentlig mindre sne 	<ul style="list-style-type: none"> blev fredelig og sluttede meget lunt 	<ul style="list-style-type: none"> startede også fint, men sluttede med et par kølige uger

Sæsonen var ikke præget af meget fygning, isslag eller nedbør, så generelt set har det været en stille og rolig vinter.

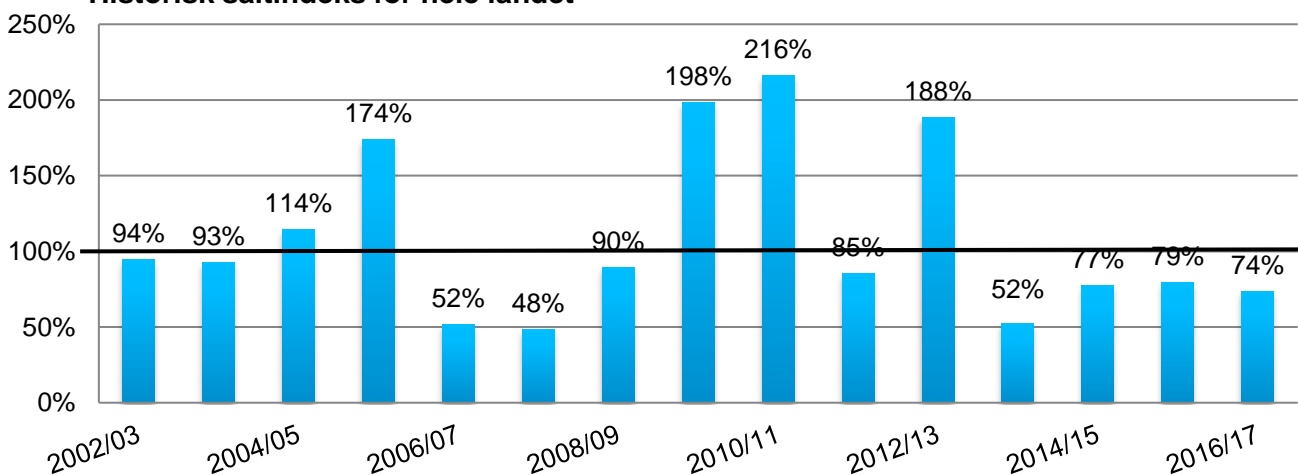
Aktiviteter på statsvejnettet

Nedenfor følger de væsentligste nøgletal for aktivitetsniveauet i sæsonen 2016-17 i forhold til normalvinteren, der er bestemt som gennemsnittet af kalenderårene 2000 til 2014 eksklusiv 2010.

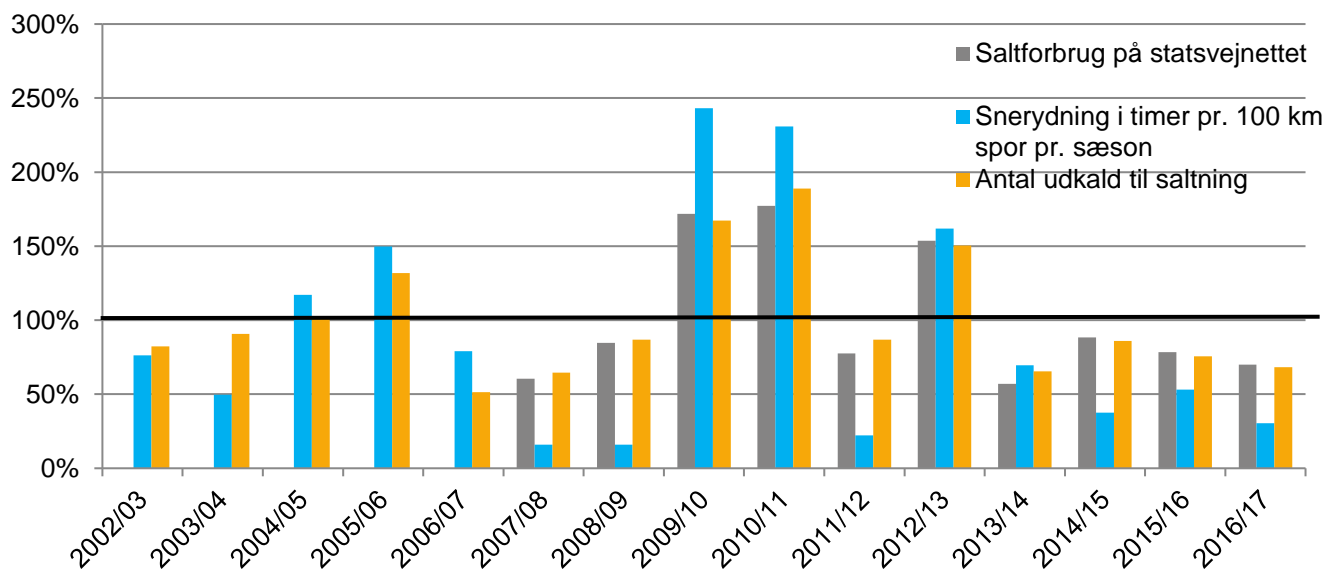


- Saltindekset, der beskriver vinterens hårdhed, blev på 68,7 svarende til 74 % af normalen

Historisk saltindeks for hele landet



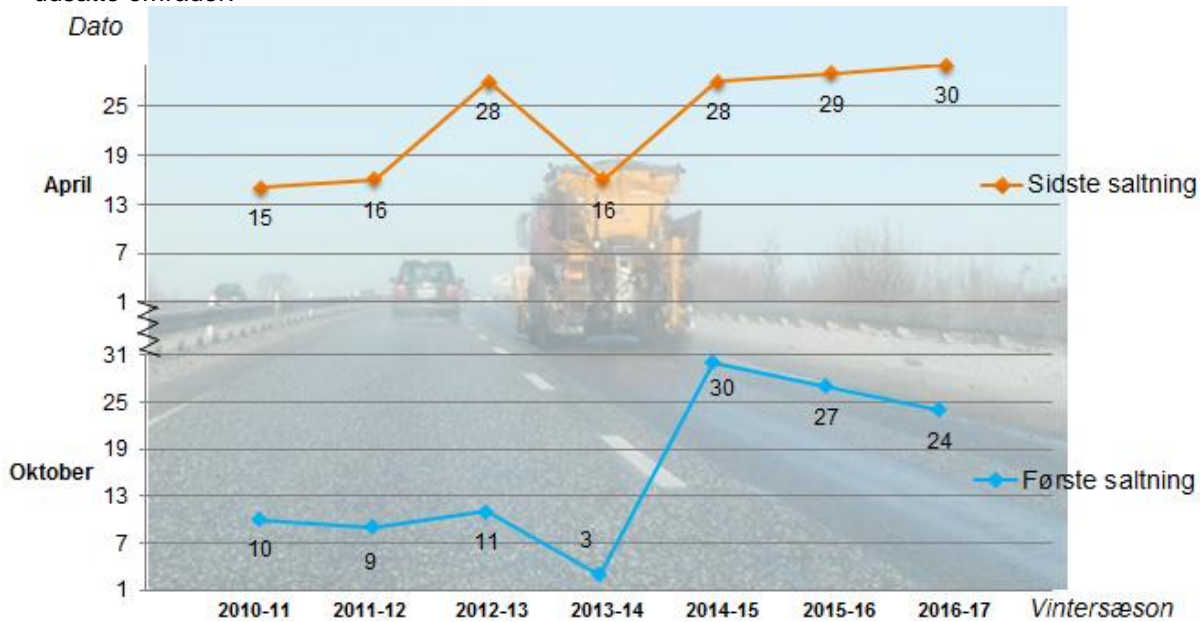
- Der blev gennemført 73 landsdækkende saltudkald svarende til 68 % af normalen
- Saltforbruget på kørebaner endte på 41.100 tons salt svarende til 70 % af normalen
- Der blev anvendt 55 timer på snerydning pr. 100 km spor svarende til 30 % af normalen



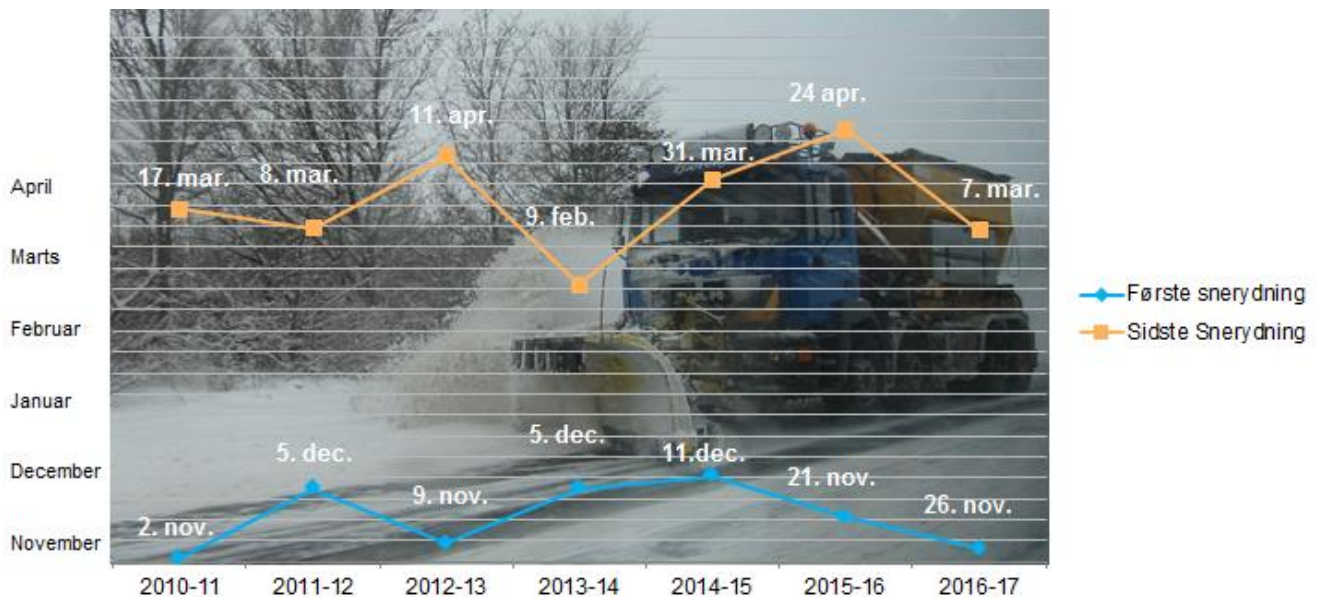
Figur: Nøgletal for de seneste vintersæsoner i forhold til normalvinteren anført med sort.

På alle måder blev sæsonen 2016-17 derfor mildere end normalvinteren og er den 4. vinter i træk, der ligger under normalen. Især mht. snerydning endte vinteren meget lavt, men på ingen måde historisk lavt.

Kalendermæssigt startede vinteren sent med udelukkende to pletsaltninger i oktober men til gengæld sluttede den også med saltning i hele Hovedstadsområdet på vinterberedskabets sidste morgenstund den 30. april. Samme morgen blev der saltet en række enkeltruter mange andre steder i landet på udsatte områder.



Figur: Tidslinje over første og sidste saltning på statsvejnettet



Figur: Tidslinje over første og sidste snerydning på statsvejnettet

Større ændringer hos Vejdirektoratet denne sæson

Hvert år sker der en række større og mindre begivenheder, der påvirker måden vi driver vintertjeneste på. Vintersæsonen 2016-17 bød naturligvis også på en række begivenheder, hvor nedenstående punkter på ingen måde skal ses som en komplet liste.



Organisering og personale

- Sæsonen blev indledt i starten af oktober med en ressourcetilpasning for hele Vejdirektoratet. Dette medfører en række besparelser, der løbende fases ind henover de kommende år. Som en positiv konsekvens medførte tilpasningen to yderligere stillinger til Vintertrafik
- EL-LAB blev nedlagt pr. 1. september og opdelt. Opgaven omkring servicering af målestationer blev udbudt og Strøm-Hansen varetager nu denne opgave. To personer blev samtidig tilknyttet kontoret i VDK mens en er tilknyttet Trafikledelsesafdelingen
- Lederen af Team Vinterservice sluttede kort efter sæsonen mens en vagt også stoppede i februar. Ellers må vagtgruppen betegnes som meget stabil, da det – bortset fra på lederpladsen – har været de samme folk gennem mange år



Opgaverne

- Håndtering af udkald til stier og håndarbejde blev ændret, således at de enkelte sti- og håndarbejdsruter nu kaldes ud samtidig med en tilhørende kommunal rute hvor det er muligt. Dermed vil serviceniveauet på den enkelte statslige stirute bedre følge de tilsvarende kommunale stier i området
- Debatten om hvornår frontplader til snepløve må være monteret på lastbilerne har kørt det meste af sæsonen. I maj 2017 er det endt med, at Færdselsstyrelsen har fastlagt, at frontplader må være monteret i vinterperioden samt 2 uger før og efter hhv. 1. oktober og 1. maj
- Værkstedsudbuddet kørte på sidste år af aftalen med SAWO som entreprenør og sæsonen blev afsluttet med gennemførelse af et nyt udbud, som SAWO genvandt
- Udbud af salt samt indkøb af nye målestationer er også blandt de større opgaver i sæsonens løb men den største opgave har været den nye ruteplanlægning i forbindelse med det kommende udbud omkring kørebaner. Denne opgave har fyldt meget hos Team Entrepriser selvom de nye ruter først skal implementeres fra 2018-19
- Første udgave af de nye Kvalitetsnøgletal blev implementeret. Dette medførte en månedlig opfølgning fra entrepriselederne samt udgivelse af en månedlig statusrapport
- Arbejdet med Vintertrafiks Videnportal har fyldt meget i Team Udvikling og portalen tages i brug fra sæsonen 2017-18



Systemerne

- Udvikling og drift af VejVejr blev udbudt og DMI genvandt denne aftale, der starter 1. maj 2017. Pga. den store indsats med at gøre VejVejr klar til at kunne udvikles og driftes af andre end DMI medførte det kun få ændringer i systemet op til sæsonstart
- Vinterman kom gennem sæsonen uden alvorlige nedbrud, men med en vingeskudt udkaldsrobot, der kørte ustabil pga. en manglende teleleverandør frem til februar
- Vintertrafik kørte sin første komplette sæson med det nye Google-baserede kort. Op til sæsonstart blev meldingsskemaet ændret for alle kommunerne, således at alle melder for de samme en til fire vej- og stiklasser. Kortet over serviceniveau blev officielt sat i drift op til jul, men trænger fortsat til opdatering frem mod den kommende sæson, hvor det forhåbentlig bliver en integreret del af vintertrafik

Bilag:

Parameter	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
Første saltning	10. okt. Svingbroen	9. okt. Svingbroen	11. okt. Svingbroen	3. okt. Svingbroen	30. okt. Svingbroen	27. okt. Hovedstaden	24. okt. Midt-Vest
Første rigtige saltning	16. okt. Sjælland	15. okt. Mange steder	25. okt. Nordjylland	5. nov. Nordjylland	21. nov. Midt-Vest	15. okt. Hovedstaden	2. nov. Midt-vest
Første sne-rydning	2. nov.	5. dec.	9. nov.	5. dec.	11. dec.	21. nov.	6. nov.
Første sne-rydning, mindst 3 ruter	9. nov.	5. dec.	30. nov.	5. dec.	25. dec.	21. nov.	6. nov.
Sidste sne-rydning	17. mar.	8. mar.	11. apr.	9. feb.	31. mar.	24. apr.	7. mar.
Sidste rigtige saltning	30. mar. Nordjylland	16. apr. Hele Sjælland	28. apr. Nordjylland.	27. mar. Hovedstaden	3. apr. Hovedstaden	29. apr. Østjylland mv.	30. apr. Hovedstaden
Sidste saltning	15. apr. Hoved +Svingbro	16. apr. Hele Sjælland	28. apr. Svingbroen	16. apr. Hoved +Svingbro	28. apr. Svingbroen	29. apr. Østjylland mv.	30. apr. H+SJ+MVØ

Periode	Antal Udkald	Saltforbrug tons	Saltforbrug kg/m ²	Snetimer pr. 100 km. spor
Året 2016	88	51.123	1,27	90
Året 2015	76	42.833	1,1	63
Året 2014	81	41.392	1,06	149
Året 2013	133	67.433	1,67	174
Året 2012	118	61.352	1,53	181
Året 2011	125	59.572	1,51	90
Året 2010	241	127.656	3,24	665
Året 2009	107	66.413	1,69	130
Året 2008	79	41.388	1,08	31