

# Meldinger i VINTERMAN - Quick guide

Via fanebladet ”Meldinger” sendes meldinger til grupper af personer og til Trafikcenteret. Kombineret med oplysninger fra VejVejr præsenteres alle meldinger på Trafikkortet, der nås via [www.vintertrafik.dk](http://www.vintertrafik.dk). Her er op til 200.000 dagligt besøgende, der alle har stor interesse i og stor glæde af hjemmesidens oplysninger. Derfor er det vigtigt at sende gode meldinger, som er opdaterede, detaljerede, præcise og let forståelige.

Meldingen sendes til den valgte gruppe og til Trafikcenteret

”*Vis nyeste melding*” viser den seneste melding. Er meldingen ikke korrekt, skal der sendes en ny

”*Tidligere meldinger*” viser en liste over alle tidligere meldinger

The screenshot shows the Vinterman web application interface. At the top, there are navigation tabs including 'Meldinger'. Below the tabs, there are fields for 'Udkald', 'Afsender', and 'Modtagere'. The main part of the interface is a grid with columns for different road classes (Vejklasse 1-4 and Stikklasse 1-4) and rows for various road conditions like 'Seneste saltning igangsæt', 'Normalt føre efter årstiden', etc. On the right side, there are several buttons: 'Vis nyeste melding', 'Tidligere meldinger', 'Indlæs ny melding', 'Ret aktuel melding', 'Fortryd melding', and 'Send melding'. There are also checkboxes for 'Skjul normalt føre meldinger' and 'Skjul præventive saltninger'.

## Tip om inddateringen

- Kun de grønne/røde/blå celler samt bemærkningen nederst udfyldes
- Cellerne udfyldes ved dobbeltklik
- Der kan meldes for op til 4 vej- og 4 stikklasser. Antallet af klasser kan ændres i Vinterman eller ved henvendelse til Vinterman supporten

## Knapperne nederst

- ”*Indtast ny melding*”: Skemaet blankes og en ny melding kan inddateres
- ”*Ret melding*”: Som ”indtast ny melding”, blot hvor oplysningerne fra sidste melding er fortrykt
- ”*Fortryd melding*”: Fortryder inddateringen af en melding.
- ”*Send melding*”: Meldingen sendes til den valgte gruppe

## MELDINGENS ”10 BUD”:

- Send en melding ved alle ændringer i vej-og vejr-situationer
- Vent ikke til sidste øjeblik med at forny en melding
- Bekræftelse på at en melding fortsat er gældende har stor informationsværdi
- Overvej om din seneste melding skal fornys, når du modtager informationer udefra (f.eks. fra politi, Vejdirektoratet, kommuner mfl.)
- Gør meldingen så detaljeret som muligt
- Brug bemærkningsfeltet til en kortfattet tekst som uddybning af krydserne i skemaet. Bemærkninger har stor værdi for modtagerne
- Brug almindeligt dansk sprog uden for mange ”vejudtryk”
- Brug rutenumre eller by-og stednavne til stedfæstelse i stedet for vejnumre og entrepriserutenumre
- Tænk på at meldingerne via [vintertrafik.dk](http://vintertrafik.dk) giver aktuelle oplysninger til trafikanterne
- Tænk på at ajourførte gode meldinger kan være med til at reducere antallet af uheld



vend

## UDFYLDELSE AF EN MELDING

- De grønne linjer** indeholder normal-meldinger. Klarmelding af føret eller forventet tidspunkt for normalt føre eller snerydning skal som minimum suppleres med en "blå" melding
- De rosa meldinger** beskriver aktiviteter. Den lyseste er en præventiv indsats. Meldinger om saltning mod glat føre eller snerydning skal som minimum suppleres med en "blå" melding
- De blå meldinger** beskriver føret eller vejtilstanden. Disse er listet således at "det bliver værre" jo længere ned i skemaet man bevæger sig

**Normalt føre efter årstiden** afkrydses når der ikke kan krydses af i nogen af de øvrige felter.

Afkrydsningen fungerer ligeledes som afmelding på saltning/snerydning

**Normalt føre forventes kl.:** Bedste bud på hvornår, der igen forventes normalt føre efter årstiden

**Præventiv saltning igangsæt kl.:** Tidspunktet angives ved igangsætning af saltning forud for forventet glat føre.

Normalt føre efter årstiden vil automatisk blive afkrydset

**Saltning mod glatføre igangsæt kl.:** Tidspunktet angives ved igangsætning af saltning mod konstateret glat føre. Der skal altid angives en blå melding, der beskriver typen af glat føre

**Snerydning igangsæt kl.:** Tidspunktet angives ved igangsætning af snerydning. Der skal altid angives en blå melding, der beskriver typen af glat føre

**Snerydning forventes afsluttet kl.:** Bedste bud på hvornår snerydningen forventes afsluttet

**Glat på udsatte steder:** Afkrydses når der kun er glat føre på afgrænsede områder som f.eks. broer og skovstrækninger

**Sne- og isglat:** Afkrydses hvis hele eller dele af kørebanen er dækket af sne og/eller is - typisk pga. snefald/fygning.

**Isglat:** Afkrydses hvis hele eller dele af kørebanen er isglat pga. rim, frysende våde veje, isslag mv

**Bemærkninger:** Under skemaet kan der angives bemærkninger for hver kolonne. Bemærkningerne kan være uddybninger af afkrydsningerne samt oplysninger om vejret, f.eks. fygning og isslag

Melding - Vej/stikklasse	Overalt	Vejklasse 1	Vejklasse 2	Vejklasse 3	Stikklasse 1	Stikklasse 2	Stikklasse 3
Seneste saltning igangsæt		6-9 18:28	6-9 18:29		6-9 18:29		
Normalt føre efter årstiden		X					
Normalt føre forventes kl.			22:00				
Præventiv saltning igangsæt kl.		18:28					
Saltning mod glatføre igangsæt kl.			18:29		18:29		
Snerydning igangsæt kl.					18:29		
Snerydning forventes afsluttet kl.					23:00		
Glat på udsatte steder			X	X			
Sne- og isglat					X	X	X
Isglat							
Vejrområde	Bemærkninger til meldingen						
Overalt							??
Vejklasse 1							...
Vejklasse 2							...
							...

### Tip:

Vælg en standard-bemærkning og skriv evt. videre på den

### Bemærkninger til meldingen:

Teksten vises på vintertrafik.dk sammen med meldingen. I feltet kan kort advares om specielle eller ekstreme forhold, f.eks. specifikt lukkede veje, snestorm, snefygning eller anden tekst, der uddyber meldingen.

#### Eksempler på gode bemærkninger:

- Stadig risiko for pletvis sneglatte veje pga. snefygning, især på de nord-/syd-gående veje
- Risiko for isslag
- Rute 17 lukket ved Vinterkøbing pga. snedriver

#### Eksempel på en mindre god bemærkning:

- Saltning mod glatføre igangsæt kl. 7.54 (fordi det samme står i meldeskemaet).

### Levetid for en melding:

En melding skal fornyes, når situationen har ændret sig. Især er det vigtigt at "melde af", når f.eks. en saltning er forbi. Afmelding sker med en ny melding, der udelukkende har "Normalt føre efter årstiden".

For at undgå meldinger, der "hænger længe", har alle meldinger en maksimal gyldighedsperiode:

- Normalt føre 30 dage,
- Igangsætning af saltninger: 5 timer,
- Andre forhold (snerydning, glat føre mv.): 10 timer.

Ved udløb af gyldighedsperioden danner Vinterman en påmindelse ved at "OBS-knappen" tænder. Senest her skal der sendes en ny melding.