

Meldinger i VINTERMAN - Quick guide

Via fanebladet "Meldinger" sendes meldinger til grupper af personer og til Trafikcenteret. Kombineret med oplysninger fra VejVejr præsenteres alle meldinger på Trafikkortet, der nås via www.vintertrafik.dk. Her er op til 200.000 dagligt besøgende, der alle har stor interesse i og stor glæde af hjemmesidens oplysninger. Derfor er det vigtigt at sende gode meldinger, som er opdaterede, detaljerede, præcise og let forståelige.

Meldingen sendes til den valgte gruppe og til Trafikcenteret

"*Vis nyeste melding*" viser den seneste melding. Er meldingen ikke korrekt, skal der sendes en ny

"*Tidligere meldinger*" viser en liste over alle tidligere meldinger

The screenshot shows the Vinterman web application interface. At the top, there are navigation tabs: "Udkald", "Aktiviteter", "Lokationsaktiviteter", "SUK", "Kort", "Logbog", "Reminder", "Værksted", "Vagtplan", "Telefon/mail", and "Meldinger". The "Meldinger" tab is active. Below the tabs, there are fields for "Afsender" (Halsnæs, Halsnæs Kommune: 07-09-2016 09:26) and "Modtagere" (Kun T.I.C.+Vintertra + T.I.C./Vintertrafik). A "Vintertrafik test" button is visible. To the right, there are dropdown menus for "Sidste saltning" (07-09-2016 08:36) and "Melding gyldig til" (28-09-2016 00:00). A "Ny login" and "Opdater liste" button are in the top right. A green vertical bar highlights the right side of the interface, containing buttons for "Vis nyeste melding" and "Tidligere meldinger". Below the form is a table with columns for "Melding", "Gennemfartsveje", "Fordelingsveje", "Lokalveje", "Øvrige veje", "Primære hovedstier", "Øvrige hovedstier", "Lokalstier mv.", and "Øvrige stier". The table rows include "Seneste saltning igangsat", "Normalt føre efter årstiden", "Præventiv saltning igangsat kl.", "Saltning mod glatføre igangsat kl.", "Snerydning igangsat kl.", "Glat på udsatte steder", "Sne- og isglat", and "Isglat". The table cells are color-coded: green for "Normalt føre efter årstiden", red for "Præventiv saltning igangsat kl.", and blue for "Glat på udsatte steder". Below the table is a "Vejrområde" section with "Bemærkninger til meldingen" and a "??". On the right side, there are checkboxes for "Skjul normalt føre meldinger" and "Skjul præventive saltninger", a "Tidspunkt" dropdown, and a "Vejbestyre" dropdown. At the bottom right, there are buttons for "Indtast ny melding", "Ret aktuel melding", "Fortryd melding", and "Send melding".

Tip om inddateringen

- Kun de grønne/røde/blå celler samt bemærkningen nederst udfyldes
- Cellerne udfyldes ved dobbeltklik
- Der kan meldes for op til 4 vej- og 4 stiklasser. Antallet af klasser kan ændres i Vinterman eller ved henvendelse til Vinterman supporten

Knapperne nederst

- "*Indtast ny melding*": Skemaet blankes og en ny melding kan inddateres
- "*Ret melding*": Som "indtast ny melding", blot hvor oplysningerne fra sidste melding er fortrykt
- "*Fortryd melding*": Fortryder inddateringen af en melding.
- "*Send melding*": Meldingen sendes til den valgte gruppe

MELDINGENS "10 BUD":

- Send en melding ved alle ændringer i vej-og vejr-situationer
- Vent ikke til sidste øjeblik med at forny en melding
- Bekræftelse på at en melding fortsat er gældende har stor informationsværdi
- Overvej om din seneste melding skal fornyes, når du modtager informationer udefra (f.eks. fra politi, Vejdirektoratet, kommuner mfl.)
- Gør meldingen så detaljeret som muligt
- Brug bemærkningsfeltet til en kortfattet tekst som uddybning af krydserne i skemaet. Bemærkninger har stor værdi for modtagerne
- Brug almindeligt dansk sprog uden for mange "vejudtryk"
- Brug rutenumre eller by-og stednavne til stedfæstelse i stedet for vejnumre og entrepriserutenumre
- Tænk på at meldingerne via vintertrafik.dk giver aktuelle oplysninger til trafikanterne
- Tænk på at ajourførte gode meldinger kan være med til at reducere antallet af uheld



vend

UDFYLDELSE AF EN MELDING

Den grønne linje indeholder normal-meldinger, der også anvendes til klar- eller afmelding af andre meldinger

De rosa meldinger beskriver aktiviteter. Den lyseste er en præventiv indsats. Meldinger om saltning mod glat føre eller snerydning skal som minimum suppleres med en "blå" melding

De blå meldinger beskriver føret eller vejtilstanden. Disse er listet således at "det bliver værre" jo længere ned i skemaet man bevæger sig

Generelt Alle meldinger skal afmeldes med *Normalt føre efter årstiden*

Normalt føre efter årstiden afkrydses når der ikke kan krydses af i nogen af de øvrige felter.

Afkrydsningen fungerer ligeledes som afmelding på saltning/snerydning

Præventiv saltning igangsæt kl.: Tidspunktet angives ved igangsætning af saltning forud for forventet glat føre.

Normalt føre efter årstiden vil automatisk blive afkrydset

Saltning mod glatføre igangsæt kl.: Tidspunktet angives ved igangsætning af saltning mod konstateret glat føre. Der skal altid angives en blå melding, der beskriver typen af glat føre

Snerydning igangsæt kl.: Tidspunktet angives ved igangsætning af snerydning. Der skal altid angives en blå melding, der beskriver typen af glat føre

Glat på udsatte steder: Afkrydses når der kun er glat føre på afgrænsede områder som f.eks. broer og skovstrækninger

Sne- og isglat: Afkrydses hvis hele eller dele af kørebanen er dækket af sne og/eller is - typisk pga. snefald/fygning.

Isglat: Afkrydses hvis hele eller dele af kørebanen er isglat pga. rim, frysende våde veje, isslag mv

Bemærkninger: Under skemaet kan der angives bemærkninger for hver kolonne. Bemærkningerne kan være uddybninger af afkrydsningerne samt oplysninger om vejret, f.eks. fygning og isslag

Melding	Overalt	Gennemfartsveje	Fordelingsveje	Lokalveje	Primære hovedstier	Øvrige hovedstier
Vej/stikklasse		Vejklasse 1	Vejklasse 2	Vejklasse 3	Stikklasse 1	Stikklasse 2
Seneste saltning igangsæt			7-9 08:24	7-9 08:24	7-9 08:24	
Normalt føre efter årstiden		X				
Præventiv saltning igangsæt kl.		13:13			13:14	
Saltning mod glatføre igangsæt kl.			13:13			
Snerydning igangsæt kl.						
Glat på udsatte steder			X	X		
Sne- og isglat						
Isglat						
Vejrområde	Bemærkninger til meldingen					
Overalt						
Gennemfartsveje						
Fordelingsveje	Der kan være glat pga. frysende våde veje					
Lokalveje						

Tip:

Vælg en standard-bemærkning og skriv evt. videre på den

Bemærkninger til meldingen:

Teksten vises på vintertrafik.dk sammen med meldingen. I feltet kan kort advares om specielle eller ekstreme forhold, f.eks. specifikt lukkede veje, snestorm, snefygning, kraftig tåge, kraftig blæst, væltede træer eller anden tekst, der uddyber meldingen.

Eksempler på gode bemærkninger:

- Stadig risiko for pletvis sneglatte veje pga. snefygning, især på de nord-/syd-gående veje
- Risiko for isslag
- Rute 17 lukket ved Vinterkøbing pga. snedriver

Eksempel på en mindre god bemærkning:

- Saltning mod glatføre igangsæt kl. 7.54 (fordi det samme står i meldeskemaet).

Levetid for en melding:

En melding skal fornys, når situationen har ændret sig. Især er det vigtigt at "melde af", når f.eks. en saltning er forbi. Afmelding sker med en ny melding, der udelukkende har "Normalt føre efter årstiden".

For at undgå meldinger, der "hænger længe", har alle meldinger en maksimal gyldighedsperiode:

- Normalt føre 30 dage,
- Igangsætning af saltninger: 5 timer,
- Andre forhold (snerydning, glat føre mv.): 10 timer.

Ved udløb af gyldighedsperioden danner Vinterman en påmindelse ved at "OBS-knappen" tænder. Senest her skal der sendes en ny melding.